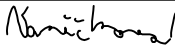

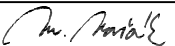



ŽADATEL / INVESTOR	KRAJ VYSOČINA ŽIŽKOVA 1882/57 586 01 JIHLAVA	 <b>Kraj Vysočina</b>
--------------------	--	---

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz	
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2020694	
ZODP. PROJEKTANT	MGR. MARKÉTA VANĚČKOVÁ	
VYPRACOVAL	MGR. MARKÉTA VANĚČKOVÁ	
KONTROLOVAL	ING. MARTIN VAŠÁK	



GENERÁLNÍ PROJEKTANT		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz			
HLAVNÍ PROJEKTANT		ING. MIROSLAV TOBEK			
KRAJ: VYSOČINA	ORP: ŽDÁR NAD SÁZAVOU / VELKÉ MEZŘÍČÍ	KATASTR: ZAHRADIŠTĚ / ZADNÍ ZHOŘEC / ZÁSEKA			
STAVBA:  II/354 OSTROV NAD OSLAVOU - KŘÍŽ. S II/602, ZAHRADIŠTĚ - ÚPRAVA SILNICE  ČÁST :  SO 801 - SADOVÉ ÚPRAVY				FORMÁT	A4
				DATUM	BŘEZEN 2022
				STUPEŇ	DSP
				ČÍSLO ZAK.	2020694
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA:  TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY:  D.1.8.1	ČÍSLO PARÉ:
				Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.	

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

## Obsah

<b>VŠEOBECNÁ ČÁST.....</b>	<b>2</b>
<i>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</i>	<i>2</i>
<i>ÚČEL STAVBY.....</i>	<i>3</i>
<i>STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ.....</i>	<i>5</i>
<i>ÚČEL OBJEKTU.....</i>	<i>5</i>
<i>NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI.....</i>	<i>5</i>
<i>PODKLADY.....</i>	<i>5</i>
<i>DOTČENÉ NORMY A LITERATURA.....</i>	<i>6</i>
<b>OBSAH DOKUMENTACE SO 801.....</b>	<b>7</b>
<b>SADOVÉ ÚPRAVY.....</b>	<b>7</b>
<i>NÁVRH VÝSADBY.....</i>	<i>7</i>
<i>ZÁSADY REALIZACE VÝSADEB.....</i>	<i>7</i>
<b>SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....</b>	<b>9</b>

# **1 VŠEOBECNÁ ČÁST**

## **1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Stavba:</b>	II/354 Ostrov nad Oslavou - křiž. s II/602, Zahradiště - úprava silnice
<b>Stupeň:</b>	DSP - Dokumentace pro stavebné povolení
<b>Druh stavby:</b>	Liniová stavba dopravní infrastruktury - pozemní komunikace
<b>Stavební objekt:</b>	SO 101 - Silnice II/354
<b>Žadatel / investor:</b>	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 586 01 JIHLAVA <a href="http://www.kr-vysocina.cz">www.kr-vysocina.cz</a> e-mail: <a href="mailto:posta@kr-vysocina.cz">posta@kr-vysocina.cz</a> tel.: 564 602 111 IČ: 70890749, DIČ: CZ70890749
<b>Zástupce žadatele / investora pro věci technické:</b>	Ing. Daniel BLAHA e-mail: <a href="mailto:blaha.d@kr-vysocina.cz">blaha.d@kr-vysocina.cz</a> tel.: 564 602 441; 724 650 184
<b>Zpracovatel projektu:</b>	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Vodní 970/1 602 00 BRNO <a href="http://www.im-projekt.cz">www.im-projekt.cz</a> e-mail: <a href="mailto:im-projekt@im-projekt.cz">im-projekt@im-projekt.cz</a> tel.: 533 446 080-2 fax: 533 446 089 IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328
<b>Zodpovědný projektant:</b>	Ing. Miroslav TOBEK e-mail: <a href="mailto:miroslav.tobek@im-projekt.cz">miroslav.tobek@im-projekt.cz</a> tel.: 533 446 082, 774 417 377 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT - 1006734
<b>Přílohu zpracoval:</b>	Mgr. Markéta VANĚČKOVÁ email: <a href="mailto:marketa.vaneckova@im-projekt.cz">marketa.vaneckova@im-projekt.cz</a> Tel.: 533 446 080, 608 167 672 Fax: 533 446 089
<b>Kraj:</b>	Vysočina
<b>Obec s rozšířenou působností:</b>	Žďár nad Sázavou, Velké Meziříčí

**Obec s pověřeným obec. úřadem:** Žďár nad Sázavou, Velké Meziříčí

**Obecní úřad:** Radostín nad Oslavou, Netín

**Katastrální území:** Zahradiště 738395, Zadní Zhořec (789607) a Zásoka (703923)

**Dotčený stavební úřad:** MěÚ Žďár nad Sázavou - Odbor stavební a územního plánování, MěÚ Velké Meziříčí - Odbor výstavby a územního rozvoje

**Dotčený spec. stavební úřad:** MěÚ Žďár nad Sázavou - Odbor stavební a územního plánování, MěÚ Žďár nad Sázavou - Odbor životního prostředí, MěÚ Velké Meziříčí - Odbor dopravy a silničního hospodářství, MěÚ Velké Meziříčí - Odbor životního prostředí

**Poloha:** Intravilán a extravilán

### **1.3 ÚČEL STAVBY**

Předmětem dokumentace je změna křivolakosti trasy části silnice II/354 v intravilánu Zahradiště, místní části městyse Radostín nad Oslavou, kdy z důvodu technického řešení bude dotčena další část zájmové silnice v extravilánu mezi Zahradištěm, místní částí městyse Radostín nad Oslavou a Zásokou, místní částí obce Netín s návazností na stávající dopravní síť. Silnice II/354 slouží jako silnice nadregionálního charakteru, která spojuje Pardubický kraj s Krajem Vysočina (Předhradí - Krouna - Svratka - Sněžné - Nové Město na Moravě - Ostrov nad Oslavou - Svaňov). Zájmové území je situováno na katastrech Zahradiště, místní části městyse Radostín nad Oslavou, obce Zadní Zhořec a Zásoky, místní části obce Netín, kdy obcemi s rozšířenou působností jsou města Žďár nad Sázavou a Velké Meziříčí. Začátek 1. zájmového úseku silnice II/354 bude situován v úrovni hranice parcel KN v KÚ Zahradiště (738395) p.č. 12 vs. 13 na hranici navazující stavby „Obec Radostín nad Oslavou, místní část Zahradiště, autobusové zastávky“ v provozním staničení silnice II/354 55,483. Konec 1. zájmového úseku silnice II/354 bude situován v úrovni hranic parcel KN v KÚ Zahradiště (738395) p.č. 9 vs. 106/1 a 10 vs. 44/1 v provozním staničení silnice II/354 55,693. Začátek 2. zájmového úseku silnice II/354 bude situován před křižovatkou silnice II/354 a MK na obec Zadní Zhořec, kde se nachází pracovní spára předešlé stavební úpravy silnice II/354, v provozním staničení silnice II/354 56,300. Konec 2. zájmového úseku silnice II/354 bude situován v úrovni svislého dopravního značení začátku / konce Zásoky, místní části obce Netín v provozním staničení silnice II/354 57,260.

Výsledkem diagnostického průzkumu ke stavu vozovky 1. zájmového úseku jsou na celém úseku nevyhovující parametry s výskytem velkého množství poruch obrusné vrstvy a lokálním výskytem konstrukčních poruch. Na zájmovém úseku povrch vykazuje ztrátu mikrotextury a asfaltového tmelu, kaverny v povrchu vozovky, hloubkovou korozi, vysprávký, únavové trhliny, trhliny ze stárí asfaltových vrstev, olamování krajů vozovky a zvýšenou nebezpečnou krajnicí. Stav povrchu byl klasifikován dle TP 87 stupněm 4 - nevyhovující. Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltových vrstev na podkladu z penetračního makadamu s nátěrem a štěrkodrti. Tloušťka hutněných asfaltových vrstev je proměnlivá od 122mm do 184mm. Vrstvy jsou ve vývrtech vzájemně spojené a rozpadavé. Tloušťka stmelových podkladních vrstev je proměnlivá rovněž od 180mm do 330mm. Tloušťka nestmelových podkladních vrstev je proměnlivá od 100mm do 160mm. Celková tloušťka konstrukce vozovky je také proměnlivá od 514mm do 562mm. Provedené laboratorní zkoušky na vývrtech ke zjištění přítomnosti PAU stanovily zatřídění vzorků dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem obrusnou a ložnou vrstvou jako znovuzískanou asfaltovou směs třídy ZAS-T1, zpevněnou podkladní vrstvou třídy ZAS-T3 a penetrační makadam + nátěr třídy ZAS-T4. Stav únosnosti nebyl dle TP 87 klasifikován. Zjištěné podloží v podobě namrzavého štěrku hlinitého (G4-GM) je pro násyp a podloží vozovky (aktivní zónu) podmíněně vhodné.

Výsledkem diagnostického průzkumu ke stavu vozovky 2. zájmového úseku jsou na celém úseku hraniční parametry s výskytem velkého množství poruch obrusné vrstvy a lokálním výskytem

konstrukčních poruch. Na zájmovém povrch vykazuje mozaikové, příčné, podélné a nepravidelně rozvětvené trhliny, olamování okrajů vozovky, lokálně i síťové trhliny, vysprávkky, výtluky, nepravidelné hrboly, místní poklesy, plošnou deformaci vozovky a zvýšenou nebezpečnou krajnicí. Stav povrchu nebyl dle TP 87 klasifikován. Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltových vrstev na podkladu z penetračního makadamu a štěrkodrti. Tloušťka hutněných asfaltobetonových vrstev je proměnlivá od 67mm do 115mm. Tloušťka hutněných asfaltobetonových vrstev je nevyhovující. Vrstvy jsou ve vývrtech vzájemně často nespojené. Tloušťka stmelěných podkladních vrstev je taktéž proměnlivá od 80mm do 235mm. Celková tloušťka konstrukce vozovky je rovněž proměnlivá od 570mm do 750mm, což jsou vyhovující hodnoty. Provedené laboratorní zkoušky na vývrtu ke zjištění přítomnosti PAU stanovily zařazení vzorků dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem obrusnou vrstvu těsně jako znovuzískanou asfaltovou směs třídy ZAS-T3 a ložnou vrstvu třídy ZAS-T4. Stav únosnosti silnice byl klasifikován dle TP 87 stupněm 3 - vyhovující. Zjištěné podloží silnice v podobě nebezpečně namrzavého jílu písčitého (F4-CS) je pro násyp a podloží vozovky (aktivní zónu) podmíněčně vhodné.

Vzhledem k výskytu materiálů s dehtem nejvyšších tříd v konstrukcích vozovek na obou zájmových úsecích bude na 1. úseku přistoupeno k odstranění obrusné a ložné vrstvy s použitím na tvorbu nových nebezpečných krajnic, odstranění ložné a zpevněné podkladní vrstvy (PM + nátěr) s uložením na dočasný sklad materiálů v rámci stavby (na nepropustný povrch se zakrytím plachtami) pro následné využití do technologie recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva v rámci 2. úseku. Dále dojde na tomto úseku k obnově zbylých konstrukčních vrstev vozovky se sanací podloží v návaznosti na zcela novou konstrukci vozovky v rámci změny křivolakosti trasy, protože jinou úspornější stavební úpravu jen s částečnou obměnou vrstev nebo s využitím technologie recyklace nelze doporučit z důvodu výskytu zjištěné podložní zeminy a rozsahu předmětného úseku. Na 2. úseku bude přistoupeno k odstranění obrusné vrstvy, která bude odvezena a uložena na skládku KSÚSV, doplnění materiálů z 1. úseku za použití recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva a pokládce nových podkladních a obrusné vrstvy. Nové konstrukční vrstvy vozovky jsou navrženy dle TP 170 na výhledové dopravní zatížení. Konstrukce vozovky je navržena na životnost 25 let (za předpokladu provádění pravidelné běžné údržby).

Silnice je v intravilánu navržena v kategorii S7,5/50 a v extravilánu v kategorii S7,5/70 s lokálním snížením návrhové rychlosti. Na 1. úseku se silnice II/354 nachází na hrázi Špitálského rybníka, kdy na její koruně dochází k propadání pravé krajnice ve směru provozního staničení včetně svodidla směrem do rybníka. Na návodní straně hráze se nachází vzrostlé stromy a vzdušná strana hráze je porostlá náletovými dřevinami. Výtok hráze je silně zanesený naplaveninami, stejně jako koryto na odtoku. Dále se před začátkem / koncem Zahradiště, místní části městyse Radostín nad Oslavou, ve směru na obec Netín nachází směrový oblouk o poloměru pouhých 75m. V blízkosti budovy zámku došlo v průběhu existence silnice k navyšování povrchu vozovky v rámci jejích úprav. Na 2. úseku je silnice II/354 vedena v různých šířkových uspořádáních. Stávající situace je z pohledu bezpečnosti a plynulosti dopravního provozu nevyhovující, proto bude přistoupeno k návrhu adekvátních prvků umožňujících bezpečné a dostatečně komfortní překonání zájmového území ve vztahu k možnostem, které místo stavby nabízí. Na 1. úseku bude provedena změna křivolakosti trasy včetně rozšíření tělesa silnice II/354 se snížením nivelety v blízkosti budovy zámku. 2. úsek bude šířkově sjednocen. V celých délkách upravovaných úseků dojde k úpravě bezpečnostního zařízení a svislého a vodorovného dopravního značení. Za další bude stavba řešit přípravu vlastního území výstavby před započítáním prací, kácení a ochranu stromů a keřů, smýcení náletových dřevin, odhumusování, ohumusování a rekultivaci. Stavba bude dále řešit návrh opatření pro úpravu provozu na řešených pozemních komunikacích v rámci stavebních prací a omezení, které vzniknou v rámci stavby. Objízdná trasa bude vyznačena před započítáním rekonstrukce zájmových silnic.

Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude v intravilánu odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnoveného a doplněného otevřeného odvodnění. Zemní plán, resp. paraplán bude v intravilánu též odvedena gravitačně,

místy do podélné drenáže po jedné straně vozovky, která bude vyvedena také do otevřeného odvodnění. V extravilánu dojde k reprofilaci stávajícího otevřeného odvodnění, ve kterém bude povrchová voda odvedena taktéž gravitačně příčným a podélným sklonem.

Vzhledem ke změně křivolakosti trasy, stavebně - technickému stavu a požadavkům dotčených orgánů bude stávající trubní propustek pod silnicí II/354 pro převedení vod z bezpečnostního přelivu Špitálského rybníka obnoven novým propustkem z železobetonových rámců se svahovými čely s kamenným odlážděním na vtoku i výtoku.

V rámci stavby bude též vzhledem ke špatnému stavebně - technickému stavu a prostorové provázanosti rekonstruována hráz a výpust Špitálského rybníka z důvodu rozšíření tělesa silnice II/354. Stavba bude řešit vypuštění rybníka, zahájena přepuštěním Špitálského rybníka. Hladina bude snižována pomocí stávajícího odpadního betonového potrubí. Po vypuštění rybníka dojde k rekonstrukci stávajících objektů. Bude provedeno kácení stromů, smýcení náletových dřevin a keřů. Následně budou provedeny výkopové práce. Pro odvodnění během výstavby bude položeno provizorní plastové potrubí. Pro usměrnění toku budou na začátku a konci zatrubnění vybudovány těsnící hrázky z nepropustného materiálu. Poté bude vybourán stávající stavidlový uzávěr umístěný v betonovém vtokovém objektu spolu s výpustným potrubím a betonovou zídou na výtoku, dále bude odstraněna stávající přístupová cesta, loviště a kádiště. Následně bude přistoupeno k obnově hráze, výpustného zařízení a potrubí, vtoku i výtoku výpustě, loviště, kádiště, přístupové cesty včetně spojení kádiště s korunou hráze pomocí schodiště z prefabrikovaných schodišťových stupňů.

Součástí stavby bude i ozelenění vybraných ploch dotčených stavbou.

V rámci navazující stavby byla v průběhu projekčních prací předmětné stavby v roce 2021 realizována novostavba autobusových zastávek v blízkosti budovy zámku v Zahradišti, místní části městyse Radostín nad Oslavou.

## **1.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ**

Z hlediska geomorfologie se jedná o systém Hercynský, soustava Česko-moravská, podsoustava Českomoravská vrchovina, celek Křižanovská vrchovina, podcelek Bítešská vrchovina a okrsek Borská pahorkatina. Maximální nadmořská výška vrcholů kopců v okolí stavby dosahuje hodnoty 550 - 600 m n.m.. Zájmové území se nachází v nadmořské výšce cca 520 - 560 m.n.m. Klimaticky spadá zájmové území do oblasti MT5, která je charakterizována jako mírně teplá. Silnice II/354 je v zájmovém území v 1.úseku stavby vedena v intravilánu po hrázi Špitálského rybníka, pozemek komunikace částečně sousedí s lesními pozemky. Ve 2.rekonstruovaném úseku na katastrálních územích Zadní Zhořec a Záseka se podél silnice II/354 nachází převážně zemědělské pozemky

## **1.5 ÚČEL OBJEKTU**

Účelem tohoto stavebního objektu je jednak náhradní výsadba za dřeviny, které bude nutné pokácet z důvodu rekonstrukce a změny křivolakosti trasy silnice II/354 a rekonstrukce hráze Špitálského rybníka v katastrálním území Zahradiště, a jednak výsadba dřevin na uvolněné ploše bývalého silničního tělesa.

## **1.6 NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI**

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Zároveň dokumentace respektuje obecné technické požadavky na komunikaci, definované v části páté vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách a také splnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby.

## **1.7 PODKLADY**

1. Digitální katastrální mapa řešené oblasti (GEODING, spol. s r.o., Na Pankráci 1597/76, 140 00 PRAHA 4).

- 2 . Geodetické výškové a polohové zaměření zájmového území (GEODING, spol. s r.o., Na Pankráci 1597/76, 140 00 PRAHA 4).
- 3 . Bodové pole - polohové bodové pole, nivelační body (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- 4 . Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- 5 . Letecká mapa ČR (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- 6 . Výpis dotčených a sousedních parcel z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- 7 . Předchozí stupeň „TST - Technická studie“ (TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ).
- 8 . Předchozí stupeň „DÚR - Dokumentace pro územní rozhodnutí“ (IM-PROJEKT, s.r.o., Vodní 970/1, 602 00 BRNO).
- 9 . Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí v zájmovém území a dotčených organizací.
- 10 . Inženýrskogeologický průzkum (Global - Geo, s.r.o., Akademika Heyerovského 1178, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ).
- 11 . Diagnostický průzkum vozovky 1. úseku silnice II/354 (ESLAB, spol. s r.o., Běluňská 2913/11, 193 00 PRAHA 9).
- 12 . Diagnostický průzkum vozovky a návrh opravy na vybraném 2. úseku silnice II/354 (IMOS Brno, a.s., Divize silniční vývoj, Olomoucká 174, 627 00 BRNO).
- 13 . Archivní inženýrskogeologické sondy - sonda ID 404272 (extravilán Zahradiště, místní část městyse Radostín nad Oslavou - Zadní Zhořec), ID 404273 (v blízkosti obce Zadní Zhořec) a 404275 (v blízkosti Záseky, místní části obce Netín).
- 14 . Zemědělský elaborát (IM-PROJEKT, s.r.o., Vodní 970/1, 602 00 BRNO).
- 15 . Lesní elaborát (IM-PROJEKT, s.r.o., Vodní 970/1, 602 00 BRNO).
- 16 . Dendrologický průzkum (IM-PROJEKT, s.r.o., Vodní 970/1, 602 00 BRNO).
- 17 . Pedologický průzkum (IM-PROJEKT, s.r.o., Vodní 970/1, 602 00 BRNO).
- 18 . Závěry z jednotlivých jednání (IM-PROJEKT, s.r.o., Vodní 970/1, 602 00 BRNO).
- 19 . Havarijný plán (IM-PROJEKT, s.r.o., Vodní 970/1, 602 00 BRNO).
- 20 . Povodňový plán (IM-PROJEKT, s.r.o., Vodní 970/1, 602 00 BRNO).
- 21 . Územně plánovací dokumentace městyse Radostín nad Oslavou jako opatření obecné povahy po změně č. I schválené 11.8.2018 (STUDIO P, Nádražní 52, 591 01 ŽDÁR NAD SÁZAVOU - Ing. arch. Jan PSOTA).
- 22 . Územně plánovací dokumentace obce Netín jako opatření obecné povahy schválené dne 7.7.2017 (Urbanistické středisko Jihlava, spol. s r.o., Matky Boží 11, 586 01 JIHLAVA - Ing. arch. Jiří HAŠEK).
- 23 . Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů a přilehlého terénu 19.10.2020, 23.10.2020, 18.8.2021 a 9.11.2021 (IM-PROJEKT, s.r.o., Vodní 970/1, 602 00 BRNO).

## **1.8 DOTČENÉ NORMY A LITERATURA**

- |     |             |   |
|-----|-------------|---|
| [1] | ČSN 83 9011 | Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou               |
| [2] | ČSN 83 9021 | Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba   |
| [3] | ČSN 83 9031 | Technologie vegetačních úprav v krajině - Travníky a jejich zakládání |

- [4] ČSN 83 9041 Technicko-biologická zabezpečovací opatření
- [5] ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy
- [6] ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- [7] TKP staveb pozemních komunikací - Vegetační úpravy

## **2 OBSAH DOKUMENTACE SO 801**

- D.1.8.1 - Technická zpráva
- D.1.8.2 - Výkresy
  - D.1.8.2.1.01 - Situace - Část 1
  - D.1.8.2.1.02 - Situace - Část 2
  - D.1.8.2.1.03 - Situace - Část 3
  - D.1.8.2.1.04 - Situace - Část 4

## **3 SADOVÉ ÚPRAVY**

### **3.2 NÁVRH VÝSADBY**

V rámci stavebního objektu SO 801 - Sadové úpravy bude provedena jednak náhradní výsadba za dřeviny, které bude nutné pokácet z důvodu rekonstrukce a změny křivolakosti trasy silnice II/354 a rekonstrukce hráze Špitálského rybníka, a jednak výsadba dřevin na uvolněné ploše bývalého silničního tělesa v katastrálním území Zahradiště.

Celkem bude v rámci stavby vysazeno **7 ks polodrostků stromů** na pozemcích parc.č. 111/1 a 11 KÚ Zahradiště. Pro výsadbu byly zvoleny druhy javor klen (*Acer pseudoplatanus*) a dub zimní (*Quercus petraea*), které se v zájmovém území přirozeně vyskytují.

Rozmístění výsadby jednotlivých stromů je zakresleno v situaci v příloze č.1. Specifikace druhu vysazovaných stromků je uvedeno v následující tabulce:

Číslo dřeviny	Druh dřeviny	Číslo parcely
1	javor klen ( <i>Acer pseudoplatanus</i> )	111/1
2	dub zimní ( <i>Quercus petraea</i> )	111/1
3	javor klen ( <i>Acer pseudoplatanus</i> )	111/1
4	dub zimní ( <i>Quercus petraea</i> )	111/1
5	dub zimní ( <i>Quercus petraea</i> )	11
6	javor klen ( <i>Acer pseudoplatanus</i> )	111/1
7	javor klen ( <i>Acer pseudoplatanus</i> )	11

### **3.3 ZÁSADY REALIZACE VÝSADEB**

#### **Výsadba polodrostků stromů**

- Pro výsadbu budou použity stromky výšky 2 m 1.třídy jakosti dle bývalé ON 4920
- Vysazované listnaté stromky musí mít výšku cca 2,0 m, s obvodem kmínku ve výšce 1 m minimálně 14 - 16 cm a se založením koruny ve výšce minimálně 1,2 m.



- Kořenový systém bude opatřen zemním balem o průměru cca 50 cm a chráněným proti rozpadnutí a vysychání obalem a musí se jednat o stromy minimálně 2x přesazované.
- Pro stromy budou vyhloubeny jámy o šířce minimálně 1,5 x větší než kořenový bal a hloubce cca 2-násobek výšky balu.
- Vložený strom ve vyhloubené jámě bude obklopen zeminou, která bude z 50 % vyměněna za speciální zahradnický substrát popř. jiným vhodným vzdušným substrátem a co nejbližší ke kořenům přidáno hnojivo s pozvolným uvolňováním živin.
- Z kořenového balu vysazovaných stromků drátěný koš ani jutu při výsadbě nesundávat, v půdě se sama rozpadne. Dráty z drátěných košů a jutu kořenového balu u kmene přestříhnout z důvodu možného zařezání do kmene při růstu stromku.
- Po výsadbě je třeba provést správnou modelaci povrchu kolem kmene stromku (vytvořit „misku“ se zvýšenými okraji tak, aby docházelo k lepšímu zachycení dešťové vody) a stromek se musí zalít minimálně 20 l vody.
- Proti zaplevelení a zhutnění půdy okolí vysazené dřeviny pomulčovat a to směrem od dřeviny 0,5 m na všechny strany. Mulč je třeba pravidelně doplňovat neboť se postupně vlivem mikroorganismů rozkládá.
- Kmeny stromů budou opatřeny jutovou bandáží a dvojitým rákosem 150 cm vysokém sloužící pro snížení výparu, mrazovému a mechanickému poškození v prvních letech po výsadbě.
- Je třeba provést kotvení stromů třemi dřevěnými kůly o délce 1,0 m a průměru 8 - 10 cm s doplněním třemi dřevěnými příčkami a úvazkovou páskou (3 bm/1 strom) (spojenými pod korunou do ohrádky), s uvázáním kmene k jednotlivým kůlům; úvazek je nutno použít dostatečně široký a měkký, aby nedocházelo k poškozování kmene a musí být zajištěn proti posunutí. V průběhu minimálně 3 let bude u stromu provedena kontrola a výměna úvazků, bandáže z juty a rákosu.
- Celá plocha s vysazeným stromem bude v období jaro - podzim přihnojena umělým hnojivem se stopovými prvky s pozvolným uvolňováním živin v množství 50 g/ m<sup>2</sup>.
- Cca po 3 letech by se měly odstranit stabilizační kůly a bandáže kmenů a měla by být zkontrolována potřeba přihnojení.
- Pro realizaci výsadby dřevin je nejvhodnější období podzimu. Pokud bude výsadba stromků realizována zjara, je třeba zajistit dostatečné zavlažování v množství 50 l vody /týden na jeden strom po dobu 3 měsíců, případně dodatkovou zálivku v obdobích sucha.

Poznámka: Náhradní výsadba dřevin bude realizována po stavebních úpravách dotčených komunikací a realizaci souvisejících stavebních objektů (výstavbě chodníků, přeložkách inženýrských sítí). Výsadba polodrostků dřevin musí být provedena ještě před založením trávníku a musí respektovat vedení inženýrských sítí.

#### **4 SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY**

SO 101	SILNICE II/354
SO 102	PROPUSTEK POD SILNICÍ II/354
SO 301	HRÁZ A VÝPUST ŠPITÁLSKÉHO RYBNÍKA

**Brno, březen 2022**

**Vypracovala: Mgr. Markéta VANĚČKOVÁ**

**Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK**